

## Eesti start-up aitab sõiduki automaatselt parkima panna (3)

19. august 2015 00:30



Hans Lõugas,  
hans.lougas@epl.ee  
Eesti Päevaleht

**Autlo pakub väikest vidinat, mis jälgib, kus auto peatub, ja käivitab vajaduse korral tasulise parkimise.**

Esiailgu võib tunduda lubadus „meie seade paneb iga uuema auto automaatselt parkima“ veidi grandioossem, kui lugu tegelikult on. Eesti idufirma Autlo välja mõeldud seade ei võta pedaale ega rooli üle ega juhi autot parkimiskohale, vaid „paneab parkima“ selles mõttes, et alustab vajaduse korral tasulist parkimist.



Tallinnas, aga ka teistes suuremates Eesti linnades ei pea autot parkides automaati otsima, Autlo seade leiab sõiduki asukoha ja alustab ise tasulist parkimist.

Foto: Rauno Volmar



**Kui GPS-i põhjal seiskub auto tasulise parkimise alas, käivitabki Autlo parkimise.**

Inimesi, kel seda vaja oleks, on Eestis vähemalt 100 000, usub firma juhataja Kristjan Konks. „Klientideks on kõik, kes liiklevad suuremate linnade keskustes, kus parkimine on tasuline,“ ütles ta. Esiteks on Autlo seadmest kasu neile, kes tihti pargivad. Aga teisalt on see mugav lahendus ka neile, kes ei pargi tasulistest parklates tihti ega jäta meelde, kus tuleb selle eest maksta ja kus jooksevad eri parkimisalade piirid, mis kellaaegadel tasuline parkimine kehtib jne. „Nad ei taha aega ega energiat selle peale kulutada ja on väga rahul, kui auto teeb seda nende eest,“ selgitas Konks.



FOTO: Rauno Volmar

Tehniliselt toimib protsess nii, et auto OBD2 porti tuleb ühendada väike, umbes sigaretipaki suurune seade. Port, milles seade töötab, on enamikul kuni 15 aasta vanustel autodel. Seadme sees on nii GPS-moodul asukoha teadasaamiseks, SIM-kaart mobiilse interneti kasutamiseks ja aku, et seade saaks tegutseda siis, kui auto mootor ei tööta. Kui mootor välja lülitada, saab seade aru, et auto alustas parkimist. Kui GPS-koordinaatide põhjal toimub see tasulise parkimise alas, käivitabki Autlo tasulise parkimise, ilma et autojuht peaks midagi ise tegema.



**Kui mootor välja lülitada, saab seade aru, et auto alustas parkimist.**

Seadme täpsus on üllatavalt hea, sest kui Tallinnas linna tasulise parkimise ala ja eraparklate rägastikus seda katsetada, teeb Autlo paari meetri täpsusega kindlaks, kus täpselt auto pargib. Omanikul on võimalus seda kontrollida Autlo mobiiläpiga, kuhu saab sisestada auto numbri ja vajaduse korral parkimistsooni muuta. Kui auto jälle käivitada, lõpeb parkimine automaatselt.

**Pidevalt täieneb**

Konksu sõnul on praegu väljas äpi esialgne versioon, mida pidevalt täiendatakse. Peale selle on edaspidi võimalus mugavamalt kasutada

tõkkepuudega parklaid, nagu on Solarise ja Viru keskuses. „Tulevikus sõidad parklasse ja väravad avanevad automaatselt. Autlo kasutaja ei pea piletit võtma ega hiljem maksma, vaid tasub kuu lõpus näiteks mobiilarvega,“ selgitas Konks edasisi plaane. „Tänu heade partnerite innovatiivsusele ja tööle oleme omateada esimese ettevõttena maailmas toonud kommertskasutusse lahenduse, kus auto maksab parkimise eest ise.“



### **Suur hulk autojuhte on kogenud olukorda, kus tagasi tulles autot ei ole.**

Arvestada tuleb, et niimoodi mugavalt ja automaatselt tasuliseks parkimiseks peab Autlo jälgima auto asukohta. Konksu sõnul kaalutleti, kas firma peaks pidevalt jälgima iga seadme ehk kliendi auto asukohta, otsustati, et säilitatakse ühe minuti ulatuses sõiduki täpne asukoht. „Otsustavaks sai, et suur hulk autojuhte on kogenud olukorda, kus tagasi tulles autot ei ole. Üldjuhul on auto siis teisaldatud ja politseisse helistades saab selle kätte, aga halvemal juhul varastatud ja siis mured alles algavad. On selge, et varem või hiljem kogeb mõni Autlo automaatparkimise klient sellist olukorda ja pigem kaotame mõne kliendi, kes tahab hetke asukohta varjata, kui ütleme, et teisaldamise või varguse puhul aidata ei saa,“ selgitas Konks.

---

#### **Võimalik nii osta kui ka rentida**

Autlo seadet saab osta 169 euro eest või rentida kaheksaeurose kuutasu eest. Peamiseks levituskanaliks peab Kristjan Konks uute autode müüjaid. „Eestis ostetakse keskmiselt 2000 uut autot kuus keskmise hinnaga 25 000 € ja meie seade hinnaga 169 € on üks odavamaid asju, mida lisavarustusest valida saab, ning kulutatud euro ja vastu saadava funktsionaalsuse suhe on väga hea,“ ütles Konks. Autlo seade ühendab auto sõna otseses mõttes internetiga, kuigi ainult tasulise parkimise eesmärgil.

Konks usub, et nn ühendatud auto jõuab üha kiiremini tarbijateni, sest vastuolu ja konkurents uute ja vanade tegijate vahel suureneb. Esimesed on nn tarkvarafirmad nagu Google ja Apple, teised traditsioonilise autotööstuse esindajad.



See leht on trükitud EESTI PÄEVALEHE internetiväravast

Address <http://epl.delfi.ee/archive/article.php?id=72230225>